

## Was soll codiert werden

Wir empfehlen, grundsätzlich jedes neue Fahrrad, welches Sie Ihren Kunden übergeben, zu codieren. Diese Dienstleistung könnte als Kundenservice evtl. kostenlos erbracht werden.

Als zusätzlich kostenpflichtige Dienstleistung kann die Etiketten-Codierung bei allen Kunden, die ihre Fahrräder zur Reparatur in die Werkstatt bringen, angeboten werden.

Das nachfolgende Entgelt ist nur als Vorschlag zu verstehen:

Pro Fahrrad	Je 4 Etiketten	Weitere Etiketten je Stück
Entgelt	5,00 Euro	1,00 Euro

## Was benötigen Sie zur Etiketten-Codierung

### Etiketten-Drucker

Aufgrund umfangreicher Tests hat sich der Drucker Brother P-Touch 7600 VP (ca. 115,00 Euro) für TZ-Bänder bis 24 mm Breite als geeignetes Gerät für die Etiketten-Codierung erwiesen. Dieser hat eine USB-Schnittstelle, über die man auf dem PC erzeugte komplette Etiketten-Vorlagen auf den 7600VP übertragen und dort dauerhaft speichern kann. Der PC wird dann nicht mehr benötigt. In diesen Etiketten-Vorlagen können auch Logos von Fahrradhändlern enthalten sein.

Die TZ-Bänder haben die besondere Eigenschaft, dass die Deckfolie aus Polyester auf der Rückseite bedruckt wird. Die Schrift kann so nicht chemisch oder mechanisch entfernt werden.

### Empfohlenes Etikettenmaterial

TZ-Bänder bis 24 mm Breite (= Etikettenhöhe)

- Extra stark klebende Bänder: TZ S651 (24 mm, gelb)
- Extra stark klebende Bänder: TZ S231 (12 mm weiß)

### Schutzfolien zum Abdecken

- Transparente Folien mit Sicherheitsstanzung mit den Maßen 35 x 75 mm erhalten Sie über : [codierung@adfc-bayern.de](mailto:codierung@adfc-bayern.de) . Diese Folien sorgen für die notwendige Sicherheit gegen Entfernen der Codierung
- Bedruckte Folien mit Sichtfenster für die 12 mm-Etiketten gibt es bei der Polizei oder vom ADFC-Bundesverband

Bei der preisgünstigen Beschaffung des Druckers und der Materialien helfen wir gern: [codierung@adfc-bayern.de](mailto:codierung@adfc-bayern.de)

Stand 04/2010/PD/HH



## Fahrrad-Codierung durch den Fachhandel

### Herausgeber:

**ADFC Landesverband Bayern**  
Kardinal-Döpfner-Str. 8  
80333 München  
Telefon: 089/9090025-0  
e-Mail: [kontakt@adfc-bayern.de](mailto:kontakt@adfc-bayern.de)  
Internet: <http://www.adfc-bayern.de>

## Sehr geehrte Damen und Herren des Fahrrad-Fachhandels,

ein wichtiges Anliegen des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club (ADFC) ist die Diebstahlprävention, in diesem Fall besonders die Codierung für Fahrräder.

Der ADFC freut sich, wenn Sie seine Bemühungen durch das Angebot der Fahrradcodierung unterstützen.

### Welche Vorteile bietet die Codierung

- Mit der Codierung können Sie Ihren Kunden eine erweiterte Dienstleistung anbieten
- Werbung für die Codierung spricht Kunden an
- Die Codierung schreckt potentielle Diebe ab und erschwert den Weiterverkauf des gestohlenen Fahrrads.
- Einfachere Aufklärung von Fahrraddiebstählen aufgrund des personenbezogenen Codes
- Auch bei Verlust des Fahrradpasses kann der Code rekonstruiert werden und steht damit dem Eigentümer des Fahrrads für eine Diebstahlanzeige bei der Polizei zur Verfügung.
- Eine kosten- und zeitraubende Registrierung des Codes in Datenbanken ist nicht vorgesehen und nicht erforderlich.
- Aufgefundene Fahrräder können auch ohne Anzeige dem Eigentümer zugeordnet werden - eine Rückgabe wird dadurch sehr erleichtert.
- Auch andere Wertgegenstände (z.B. Kunstgegenstände, Sportgeräte, usw.) können mit dem Code versehen werden und sind somit dem Eigentümer zuzuordnen.

Weitere ausführliche Informationen zur Codierung erhalten Sie im Internet unter folgenden Links:

[www.adfc.de/code](http://www.adfc.de/code)

[www.adfc-bayern.de/codierung.htm](http://www.adfc-bayern.de/codierung.htm)

Gerne berät Sie auch der örtliche ADFC Kreisverband. Die Adressen der codierenden Kreisverbände erhalten Sie unter

[www.adfc-bayern.de/codierung.htm](http://www.adfc-bayern.de/codierung.htm)

oder Sie schreiben uns eine e-Mail unter [codierung@adfc-bayern.de](mailto:codierung@adfc-bayern.de)

Wir melden uns demnächst bei Ihnen. Vielen Dank für Ihr Interesse!

**Ihr ADFC Landesverband Bayern**

## Arten der Codierung

Die am weitest verbreiteten Codierarten sind

### • die Gravur-Codierung

Hierbei wird mittels eines Fräasers der Code in den Rahmen des Fahrrades eingraviert. Da diese Codierart technisch sehr aufwändig ist und nicht unerhebliche Investitionen erfordert, kommt es für die meisten Fachhändler nicht Betracht und wird deshalb an dieser Stelle nicht weiter beschrieben.

### • die Etiketten-Codierung

Bei dieser Codierart wird ein besonderes Etikett am oberen Ende des Sattelrohres auf der Kettenseite aufgeklebt und mit einer Schutzfolie abgedeckt. Ein weiteres Etikett sollte auf der anderen Seite des Rahmens angebracht werden, in der Regel am Unterrohr, auch mit Schutzfolie. Diese Codierart erfordert keine besonderen technischen Kenntnisse und könnte auch vom Verkaufspersonal nach entsprechender Einweisung durchgeführt werden. Aus diesem Grund empfehlen wir dem Fachhandel, diese Codierart einzuführen.

## Der Code

Der Code enthält folgende sechs Elemente:

Kfz.-Kennzeichen	AGS	Straßen- kenung	Hausnummer	Initialen	Jahreszahl
------------------	-----	--------------------	------------	-----------	------------

Der Code könnte z.B. so aussehen:

**FFB123KERS59JK10**

Erläuterung der Daten im Code:

<b>FFB</b>	Kfz.-Kennzeichen der Stadt/des Kreises, Beispiel: Fürstenfeldbruck
<b>123</b>	Amtl. Gemeinde-Schlüssel (letzte 3 Ziffern), Beispiel: Germering
<b>KERS</b>	Straßenname (abgekürzt), Beispiel: Kerberstraße
<b>59</b>	Hausnummer ohne A, b, 1/2
<b>JK</b>	Initialen Eigentümer, Beispiel: Johann-Walter Kratzer
<b>10</b>	Jahr, in dem das Fahrrad codiert wurde, z.B. 2010

Die Daten Kfz.-Kennzeichen, AGS, Straßenverzeichnis mit Abkürzungen werden Ihnen vom ADFC Landesverband Bayern zur Verfügung gestellt.